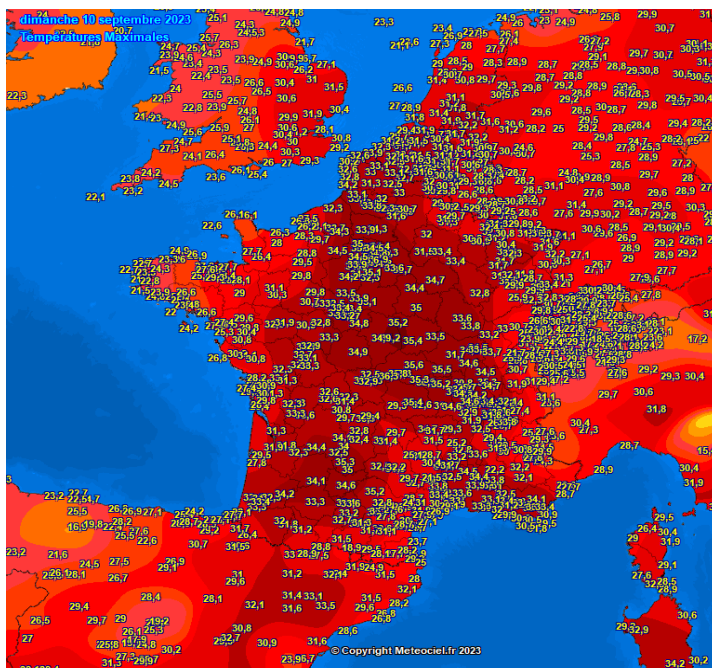


Nouvelle tentative le 11 Septembre :

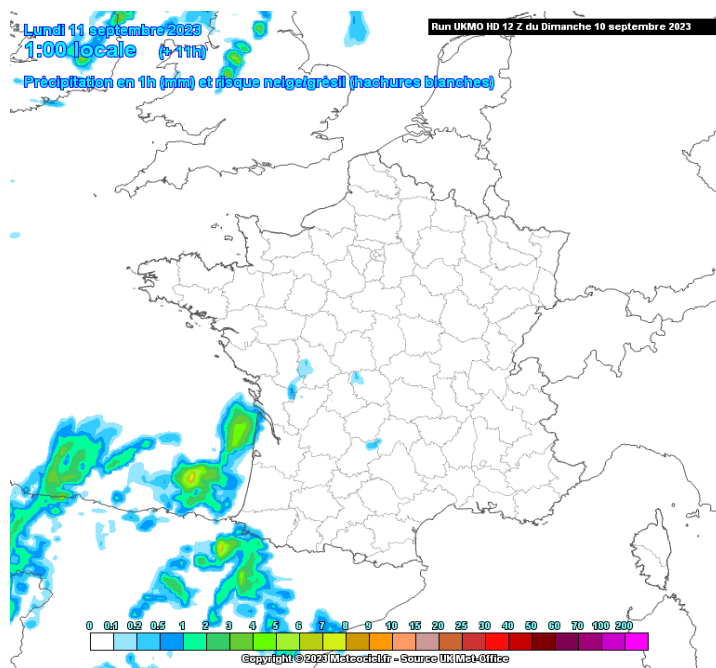
Pour ce 10 ème récit de la saison 2023, donc après celle de la nuit précédente, une nuit qui fût quasi blanche entre le 9 et le 10 Septembre, on va parler d'une nouvelle situ orageuse qui aura eu lieu la nuit suivante du 10 au 11.

La journée du 10 Septembre aura de nouveau été très chaude pour un début de mois de Septembre avec plus de 32°C voir 33°C dans ma région.

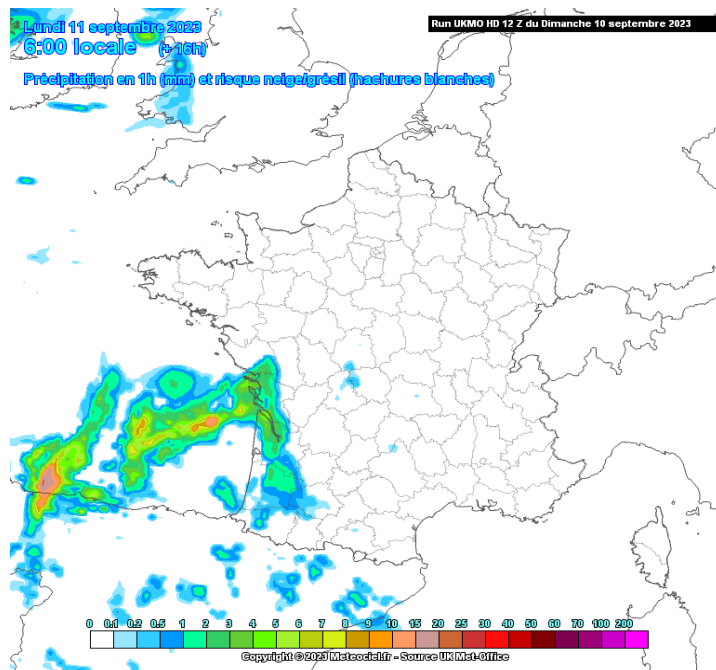


Une nouvelle dégradation orageuse tardive était à nouveau annoncée en fin de nuit du 10 au 11 Septembre et à nouveau par le département du 17.

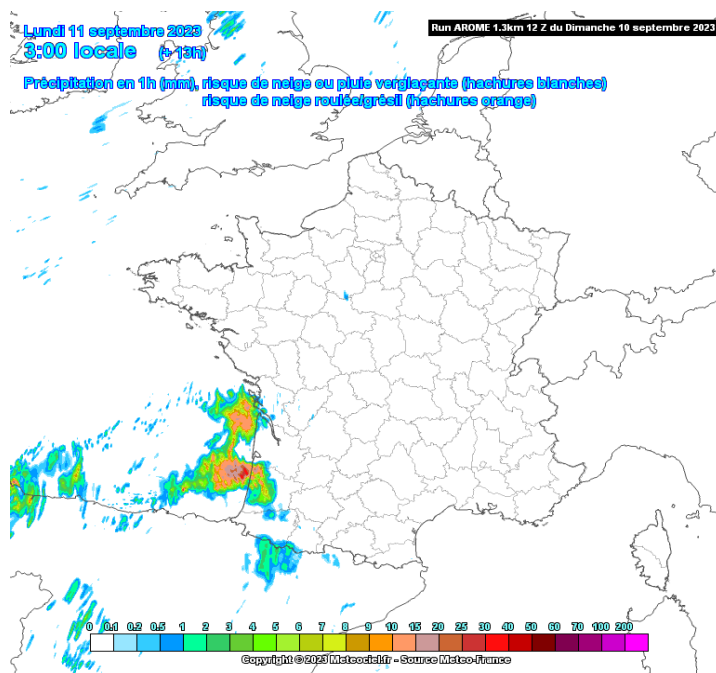
Voici les sorties du soir du 10 Septembre du modèle météo UKMO sur son 12 z pour 1 h du matin :



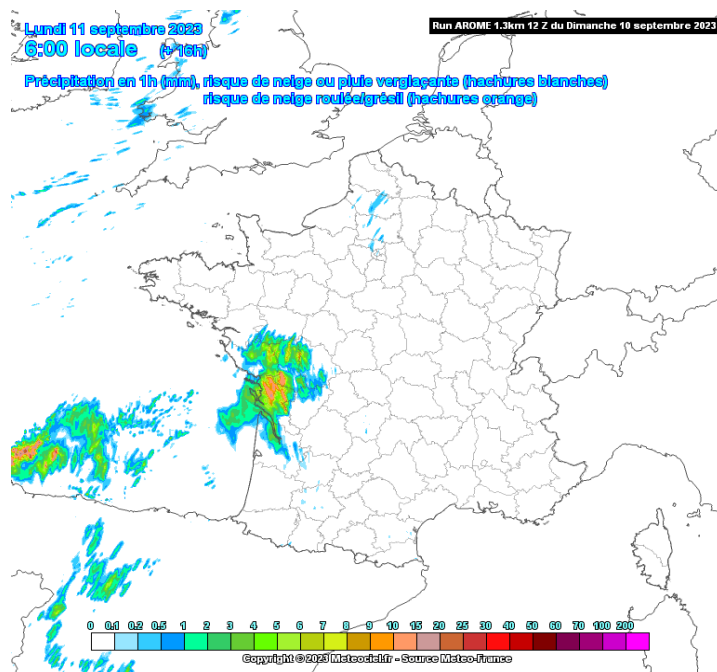
Puis pour 6 h du matin :



Si on regarde plus en détail sur le second modèle météo à maille fine cette fois-ci, le modèle Arome sur son 12 z pareil :



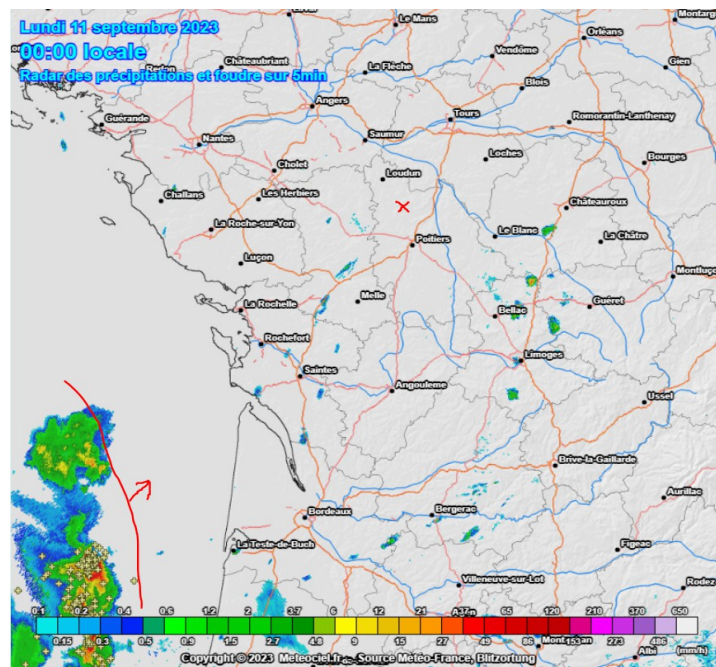
Les deux modèles météo se suivent à peu de choses près avec un démarrage donc prévu tardif au large du Médoc gagnant ensuite les cotes du 17.



Bref un nouveau risque possible à tenter, alors donc vu que je venais d'effectuer une nuit bien trop courte la nuit précédente, mon objectif sera d'essayer de dormir en soirée pour tenter de récupérer au mieux avant d'effectuer par la suite une tentative en cours de nuit.

Je vais donc tenter de me coucher en soirée sur les coups de 21 h environ pour tâcher d'essayer de dormir un peu tout en mettant le réveil pas avant minuit.

Et jusqu'à minuit donc en passant ensuite sur la journée du 11 Septembre, rien de spécial sauf très au large dans l'Océan où la future dégradation orageuse prévu se mettait en place.



Une fois donc réveillé, bien que je n'avais que peu dormis, plus dormacé que dormis contenu de l'heure du coucher trop tôt.

Ce fût un long moment d'hésitation, qu'est ce que je fais ?

Est-ce que je ré-éteint et je remet mon réveil qu'à 1 h ou 1 h 30 du matin vu que la dégra était encore loin en mer au large de l'Aquitaine ou est-ce que je me lève pour tenter de bouger ?

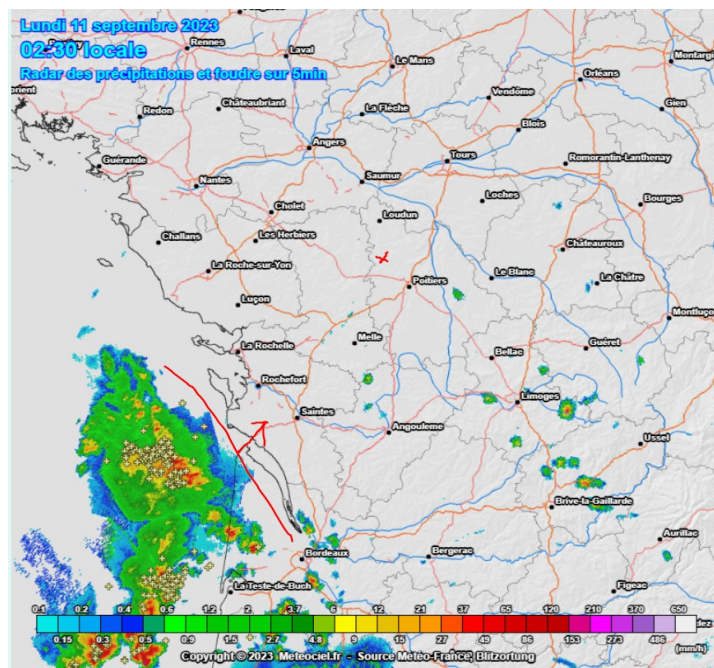
En toute logique j'aurai du ré-éteindre et remettre le réveil plus tard d'ailleurs de base j'aurai dû ne mettre mon réveil que bien après minuit enfin bref...

Mais je me suis dit si jamais je me ré-endsors après lors du prochain coup de réveil à 1 h ou 1 h 30 ça risque d'être mortel, je me suis dit allez je me lève et je me prépare pour bouger pour me poster en attente dans ma voiture...

Je ne décollerai de chez moi qu'à minuit 30 facile, tellement j'avais le temps... et il faut vraiment en vouloir car vu la distance à laquelle était encore cette dégradation à cette heure là il y a avait encore énormément de marge.

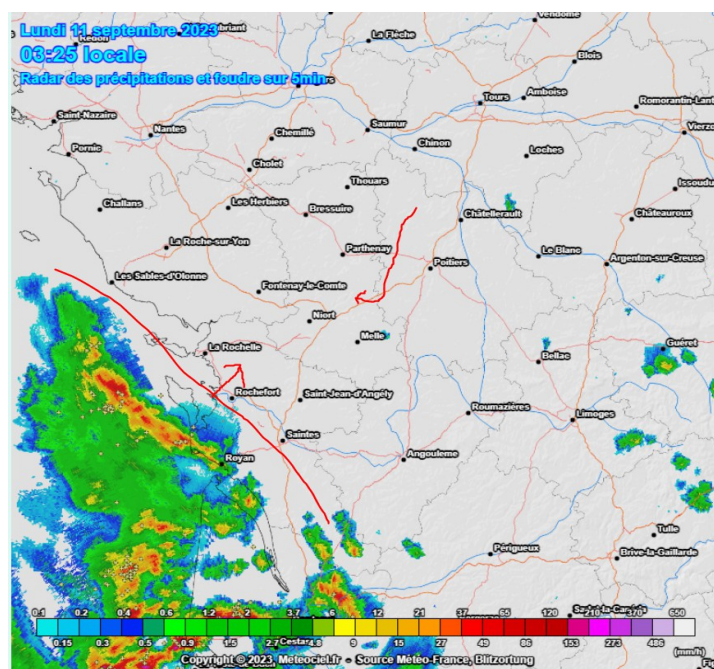
Mais je me suis dit une fois que je serai posté en attente dans la plaine de Vouzaille, je tâcherai si besoin de poursuivre un peu ma nuit dans ma voiture et après j'aviserai.

Et je resterai ainsi posé dans la plaine de Vouzaille jusqu'à bien 2 h 30 du matin, tout en dormant plus ou moins...



Puis voyant que la dégradation était toujours aussi lente et tout juste au large de l'estuaire de la Gironde, je me suis dit allé zou je file au minimum jusque du côté du spot de Pamproux voir peut être même jusqu'à celui de Saint Maixent dans le Sud 79.

J'avais largement le temps de y descendre, par contre une chose était sûre c'est que je n'avais pas envie de descendre plus loin, se sera donc Saint Maixent au maximum pour cette nuit là.



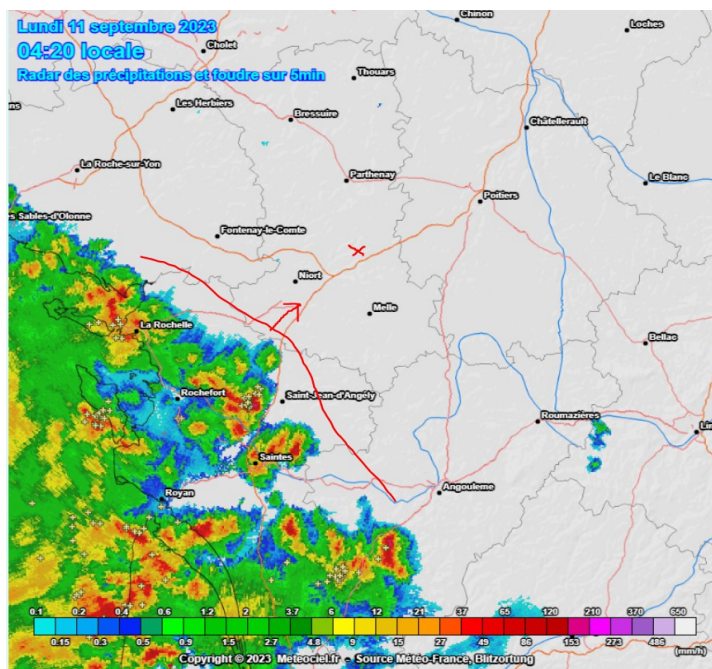
J'arriverai au spot de Saint Maixent un peu avant 3 h 30 du matin et même depuis Saint Maixent j'avais encore largement le temps...

La dégradation était d'une lenteur incroyable... en tout cas Arome tout comme Ukmo avaient tout deux raison ce sera vraiment du

tardif et du fin de nuit pour mon secteur.

Du coup je vais devoir encore attendre un bien long moment à Saint Maixent, plusieurs fois même je retenterai à nouveau de dormacer un peu tout en gardant de temps en temps un œil ouvert sur l'évolution de la situation.

Puis ce n'est que passé 4 h du matin que les choses vont commencer à se préciser déjà un peu plus, car en effet une fois abordé les terres du 17 la dégradation orageuse va tenter de se réactiver davantage tout en se réalimentant par son flanc Sud.



Et je commencerai à voir enfin les premiers éclairs au loin.

Cependant une mauvaise surprise se dévoilera au moment de chaque éclairs, cette mauvaise surprise était une ligne de nuages bas à l'horizon qui masquait toute la partie basse des impacts de foudre tombant sur le 17.

Et quel dommage car il y avait vraiment une belle part d'impact de foudre sous cette situ entre le 17 et le Niortais.



Je vais quand même tenter de nombreuses prises de vues jusqu'à ce que cette dégradation orageuse ne m'englobe complètement par l'Ouest cependant je ne parviendrai pas à obtenir des impacts de foudre proches.



Quel dommage cette ligne de nuages bas à l'horizon mais c'était bien la première fois que je parvenais à pouvoir mettre enfin en valeur ce spot de Saint Maixent L'Ecole avec son imposante abbatale en avant plan sous un orage et de nuit.



Mais il me sera cependant difficile de pouvoir faire mieux et surtout plus proche en terme de photo de foudre, les premières gouttes de pluies et les rafales de vent arriveront très vite sur ma position m'obligeant à replier.



© Maximilien Naudin 2023

Une tentative donc réussie mais pas à 100 %, j'aurai voulu mieux encore mais peut être suis-je devenu trop exigeant ?

Malgré tout le rendu restera vraiment très sympa et je rentrerai satisfait de mes photos.



© Maximilien Naudin 2023

Merci à vous pour votre attention et pour votre lecture.

*Copyright Maximilien Naudin 2023 / maximilien.naudin@gmail.com
(Toute diffusion ou reproduction de ce récit est interdite sans contact et sans autorisation valable auprès de l'auteur sous peine de poursuites.)*