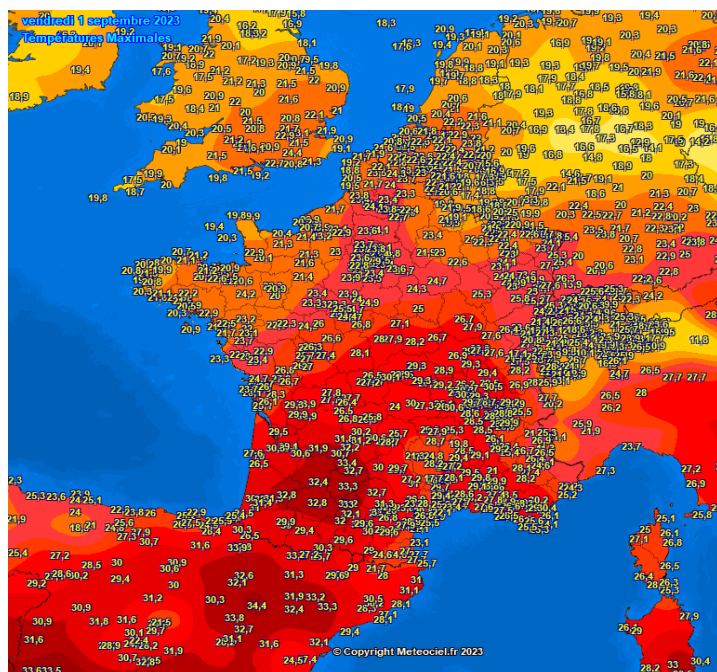


## Les orages du début Septembre :

Pour ce 9<sup>ème</sup> récit de la saison 2023, on va parler tout d'abord brièvement d'une situation orageuse que j'aurai malheureusement foiré dans la nuit du 1<sup>er</sup> au 2<sup>ème</sup> Septembre 2023 et à domicile en plus.

Donc pour cette journée du 1<sup>er</sup> Septembre après un petit passage un peu plus frais pour la toute fin de mois d'Août faisant suite à la canicule marquée et tardive de la seconde quinzaine, le flux va repasser subitement au Sud à Sud-Ouest.

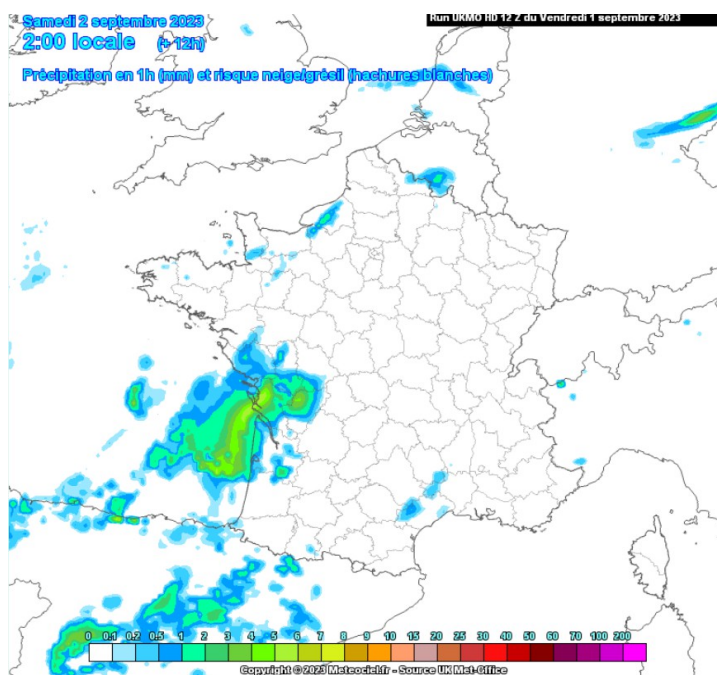
Il aura fait chaud mais sans excès pour cette journée jusqu'à 27°C voir 28°C par chez moi dans le Poitou et jusqu'à 32°C voir 33°C localement dans le Sud-Ouest.



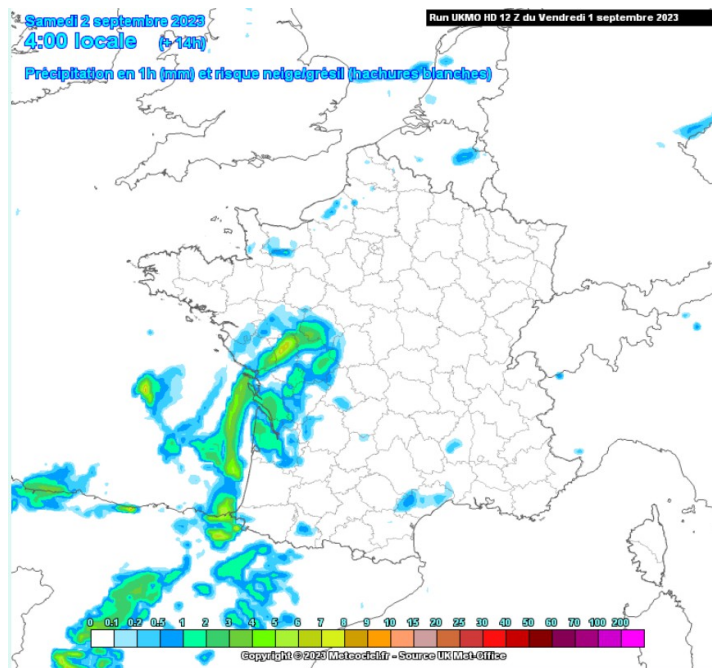
Une dégradation orageuse potentiellement très pluvieuse était annoncée pour la nuit qui allait suivre.

Bon d'après les modèles météo ça s'annonçait être une dégradation pas des plus simples à chasser, car probablement plus pluvieuse qu'orageuse en remontant par chez moi.

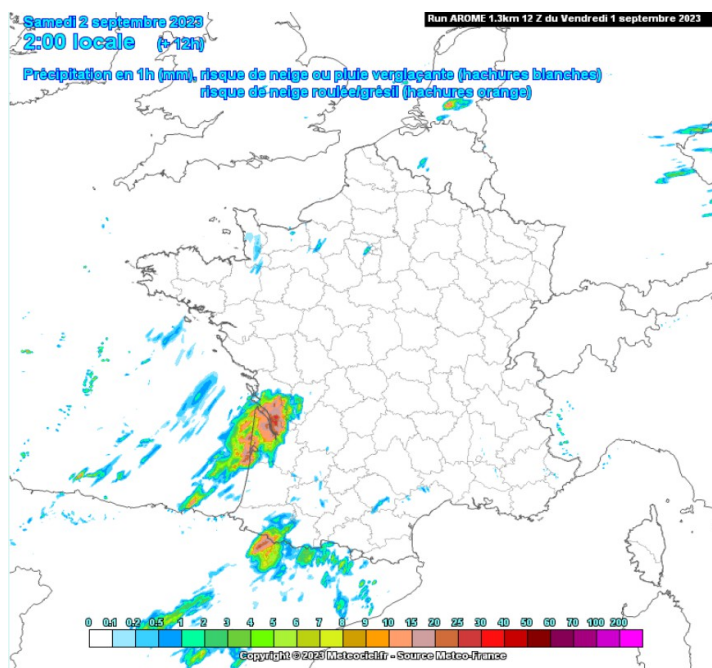
Si on regarde tout d'abord les sorties du soir du modèle météo UKMO sur son 12 z on peut voir que l'on pouvait s'attendre à l'arrivée du dégradation pluvio-orageuse par l'Aquitaine et par le 17 et donc sûrement pas des plus faciles à chasser :



De plus cette dégradation s'annonçait tout de même assez tardive dans la nuit côté timing.



Si on regarde plus en détail un second modèle météo mais à maille fine cette fois-ci celui de Météo-France Arome sur son 12 z pareil :

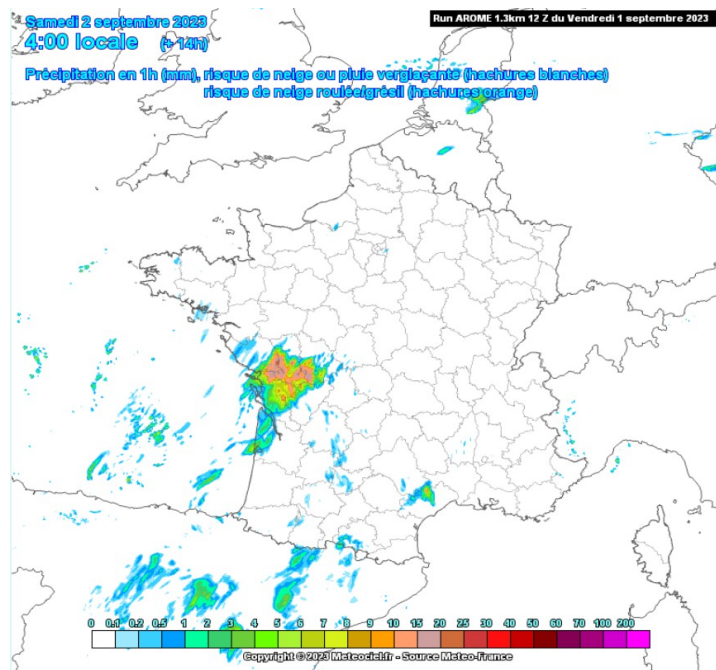


On peut voir que sa sortie est quasi similaire à celle de UKMO tout aussi pluvieux et sur le même timing horaire prévu.

C'est pas sur ce genre de situ là que je risque de faire mes plus belles photos de chasse m'enfin sait on jamais, il suffirait de quelques orages pré-frontaux à l'avant de ce gros paquet pluvio-orageux pour que ça fasse jackpot.

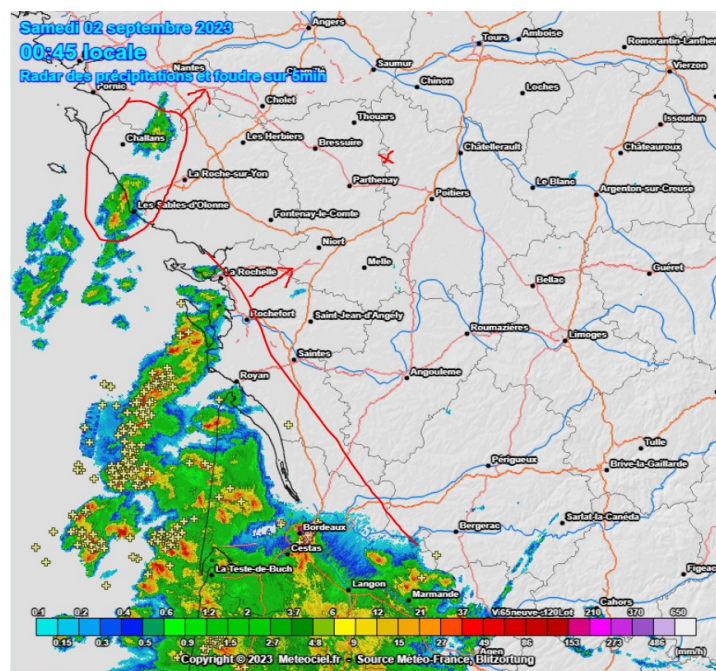
Et vu ces toutes dernières sorties du 1<sup>er</sup> Septembre au soir, je miserai plus entre le 85 et le 79 voir le Sud-Ouest du 49 pour d'éventuels pré-frontaux à l'avant si il doit y en avoir.

Du coup ma Target (objectif) sera un poste d'attente au spot de Saint Jean de Sauve comme très souvent d'ailleurs cette année.



Ce n'est clairement pas les sorties des modèles qui m'inspirent plus que ça mais on fera avec et on verra bien comme on dit.

J'attendrai minuit et que l'on passe donc sur la journée du 2 Septembre pour prendre la décision de décoller de chez moi pour partir me poster en attente à Saint Jean.



La dégradation orageuse bien que prévue tardive était donc déjà en cours au large des côtes du Médoc et au large des côtes du 17.

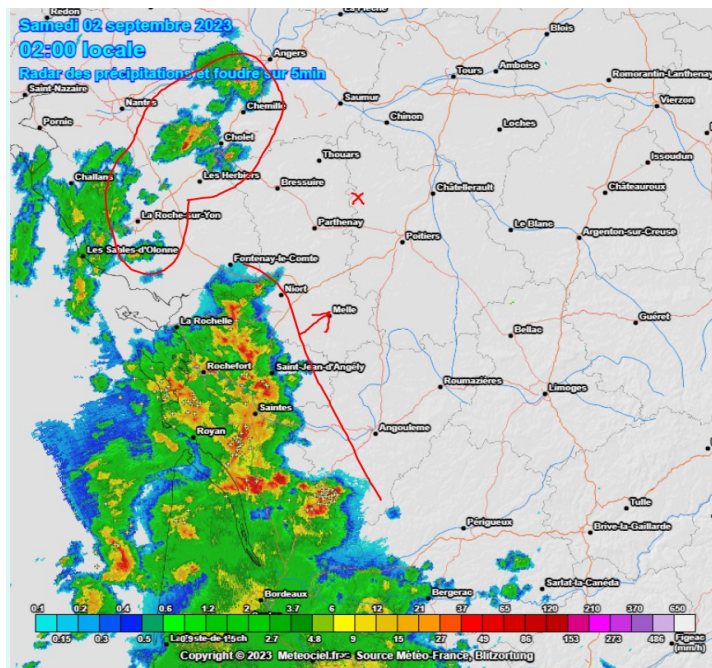
D'ailleurs à cette heure là, la tournure restait encore bien sympa pour le littoral du 17, ceux qui ont pris la décision de partir tenter la côte auront sûrement eu plus de chance et d'ailleurs par la suite de superbes photos auront été prise par plusieurs chasseurs du coin.

De mon côté je ne souhaitai pas partir si loin pour cette nuit là mais peut être que je vais le regretter...

¾ d'heure plus tard alors que la dégra principale encore mer commençait vraiment à prendre une tournure de moins en moins inspirante et de plus en plus pluvieuse.

Quelques averses pré-frontales tenteront de vouloir se former du côté de la Vendée, tient, tient et si jamais ça parvenait à prendre, se serait plutôt ces cellules là qu'il faudrait que je vise ensuite en filant plus au Nord-Ouest...





Malheureusement ces averses ne parviendront pas à donner d'activité électrique et elles filaient tout droit entre les villes de Nantes et celle de Cholet.

De mon côté je suis donc toujours en attente à Saint Jean et le temps va paraître long car je voyais bien flasher loin à mon Sud-Ouest vers le 17 mais alors c'était encore très, très loin.

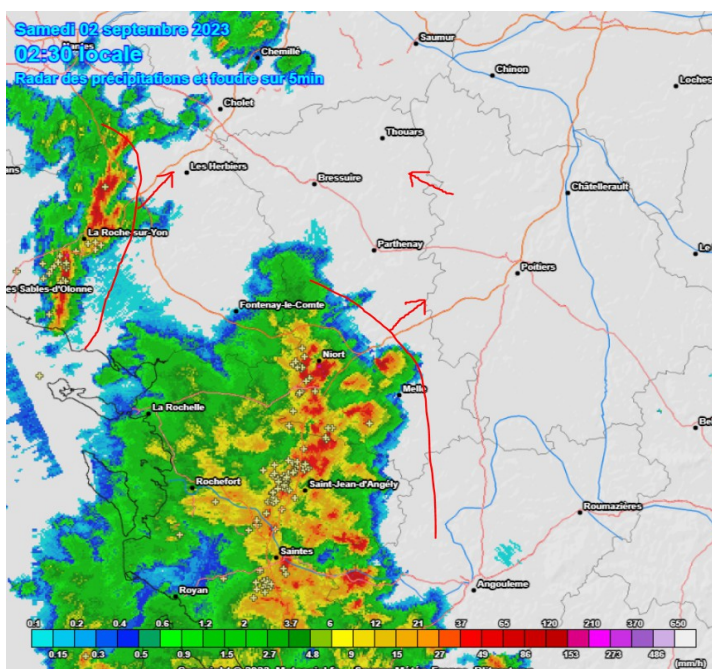
Une heure d'attente plus tard, oui il faut parfois beaucoup de patience.

Les cellules préfrontales se seront belles et bien mis en place entre le 85 et le 49 parfois actives en terme de pluies mais à mon grand désarrois aucune d'entre elles ne parviendra à donner la moindre activité électrique dessous.

Grosse déception car je comptai éventuellement là dessus, si elles étaient parvenues à donner de la foudre, il est clair et net que j'aurai tenté de m'en rapprocher depuis longtemps.

Pendant ce temps là le gros paquet pluvio-orageux remontait doucement par le Sud-Ouest avec son lot important de flash et quasiment aucun impact de foudre visiblement à l'avant bref comme je le présentais, ça ne va pas m'apporter grand chose...

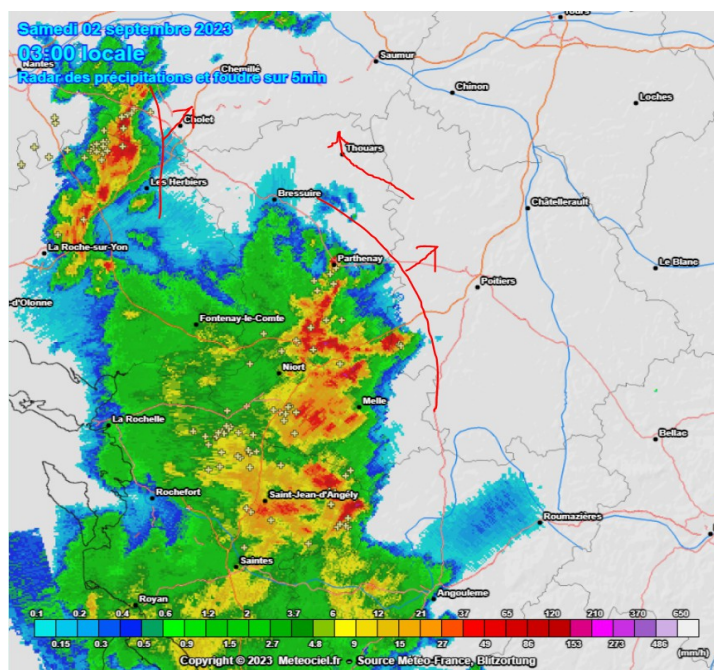
Puis d'un seul coup même pas une vingtaine de minutes plus tard alors que j'étais toujours concentré sur ce qui me remontait doucement par le Sud-Ouest, ça y est cette fois-ci c'est toute une ligne de cellules orageuses pré-frontales qui ira se réactiver d'un coup sur la Vendée et qui cette fois-ci elle deviendra enfin orageuse.



Que j'aurai voulu pouvoir me téléporter là bas tient... bon découvrant ça sur les radars, pas de temps à perdre, d'un grand élan d'optimisme et sûrement de trop me voilà parti sur la route direction Thouars... abandonnant donc le paquet pluvio-orageux à mon Sud-Ouest qui allait très bientôt aborder le Sud-Ouest 86.

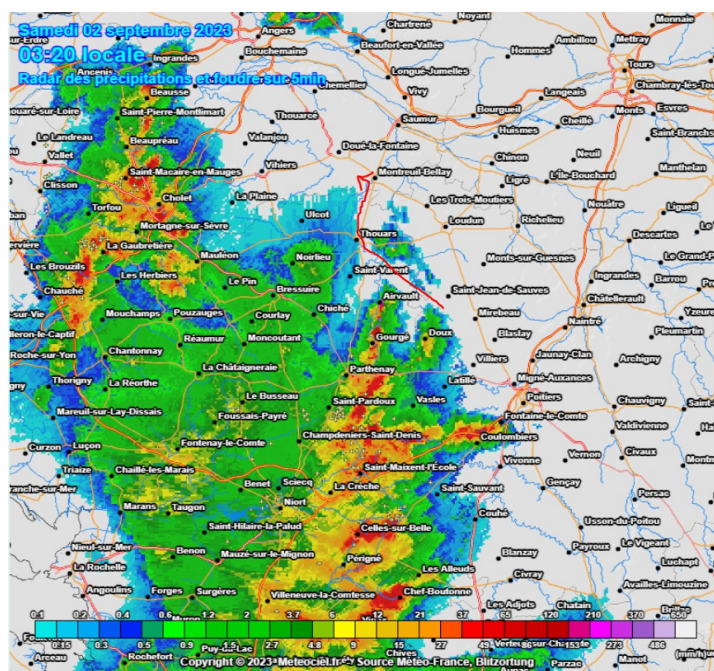
J'arriverai à Thouars vers 3 h du matin, toujours focalisé sur cette zone pré-frontale qui remontait droit vers le Sud du 49, je prendrai rapidement la décision de partir remonter direction Montreuil-Bellay, Doué la Fontaine en espérant pouvoir intercepter la zone par là bas.

Pendant ce temps là ce que j'ignorai mais assez prévisible, c'est que derrière moi les deux zones orageuses pourtant assez distantes l'une de l'autre étaient sur le point de vouloir se rejoindre sur le 79, réduisant ainsi considérablement ma marge de manœuvre.



En regardant à mon Ouest par moment il tombait de très beaux impacts sous cette zone préfrontale que je visais mais qui allaient très bientôt perdre sa caractéristique de préfrontale justement.

J'arriverai vers Montreuil-Bellay vers 3 h 20 puis une fois avoir fait un point sur le radar je vais découvrir qu'en effet le deux zones se rejoignent, la zone sèche que les séparait se referme de plus en plus vite.

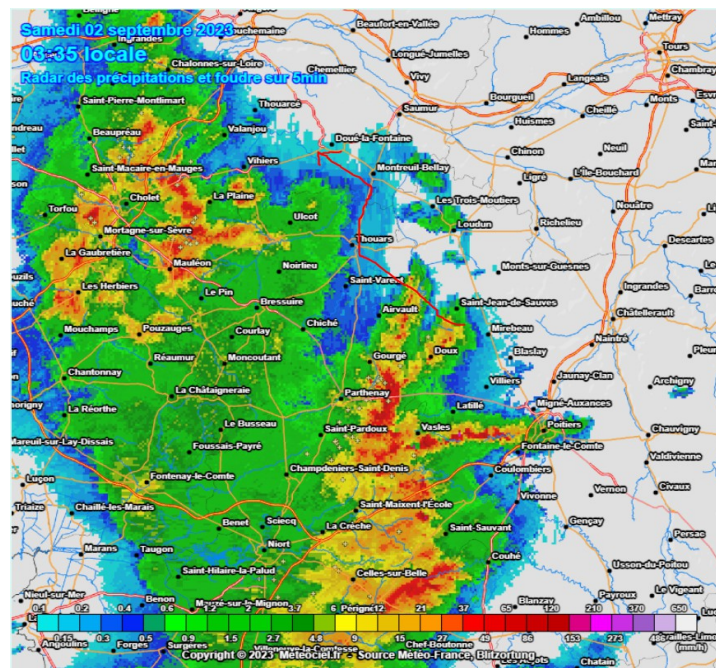


Et donc si je veux pouvoir tenter de faire quelques choses de la zone remontant donc au Sud-Ouest d'Angers, il va être grand temps que je file me placer sur un spot à proximité de Doué avant que je ne me fasse engloutir par les pluies.



J'arriverai sur un spot à coté de Doué donnant une orientation correcte vers l'Ouest et donc face à la zone peu de temps avant que les premières gouttes de pluie ne se mettent déjà à tomber... malheureusement pour moi la zone à mon Ouest ne donnera quasiment plus que des flashes car elle devenait désormais pluvio-orageuse prenant la tournure donc du paquet principal.

Pendant ce temps là il est possible que je ratai quelques belles choses par chez moi dans le 86 mais vu que je n'y étais plus depuis plus d'1 h bien difficile à savoir...



Même pas 5 ou 10 minutes après la pluie du paquet pluvio-orageux m'arrivera déjà dessus à Doué bref... j'ai été beaucoup trop optimiste sur ce coup là et sur cet élan de remplacement en direction du Sud 49... j'aurai mieux fait de rester sagement par chez moi et voir ce qui était possible de faire ou pas.

Maintenant sans grande surprise on était clairement sur une dégradation très difficilement chassable comme le prévoyait bien les modèles météo du soir.

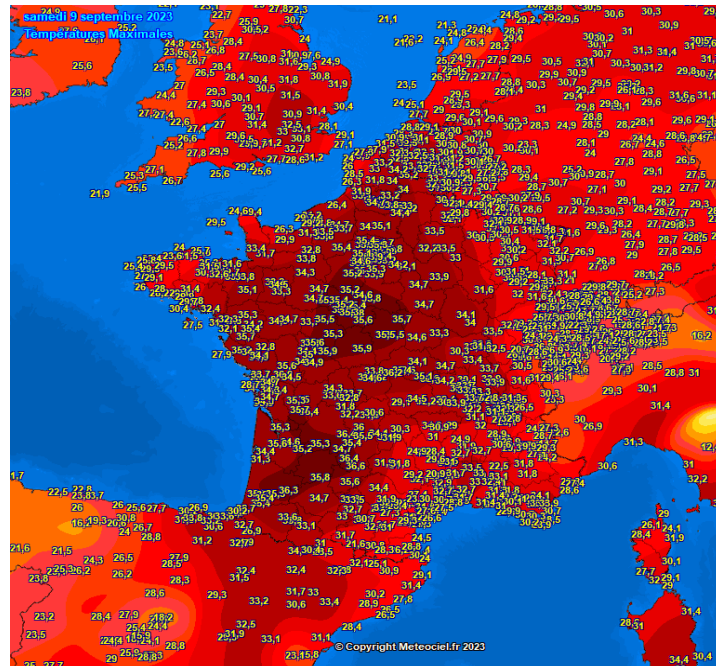
Un peu déçu tout de même d'avoir foiré un peu ma chasse m'enfin est ce que je ratai vraiment quelques choses de bien ? J'ai quand même des doutes.

Je rentrerai donc chez moi sous la flotte tout du long et par moment sous quelques éclairs parfois des impacts noyés dans la pluie.

Il aura beaucoup, beaucoup plu sur l'Est 79 et l'Ouest 86 mais une fois chez moi dans le Nord 86 quasiment rien au pluvio.

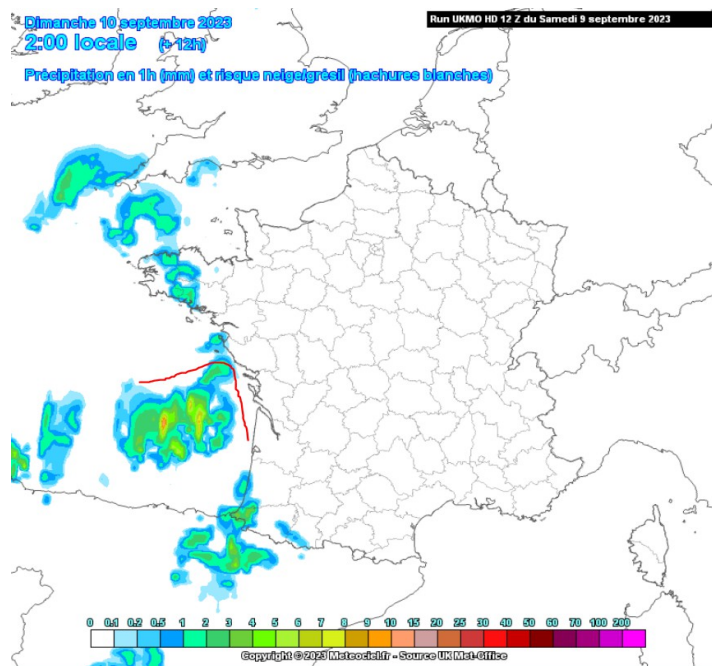
Une bonne semaine de temps voir 10 jours vont se passer le tout sous une nouvelle canicule ou épisode de fortes chaleurs tardif à nouveau exceptionnel pour un début de mois de Septembre où les 35°C auront été largement dépassé par chez moi dans le Poitou.

Et nous arriverons à la journée du 9 Septembre 2023 où une situation orageuse côtière était prévue le soir du côté de l'arc Atlantique.



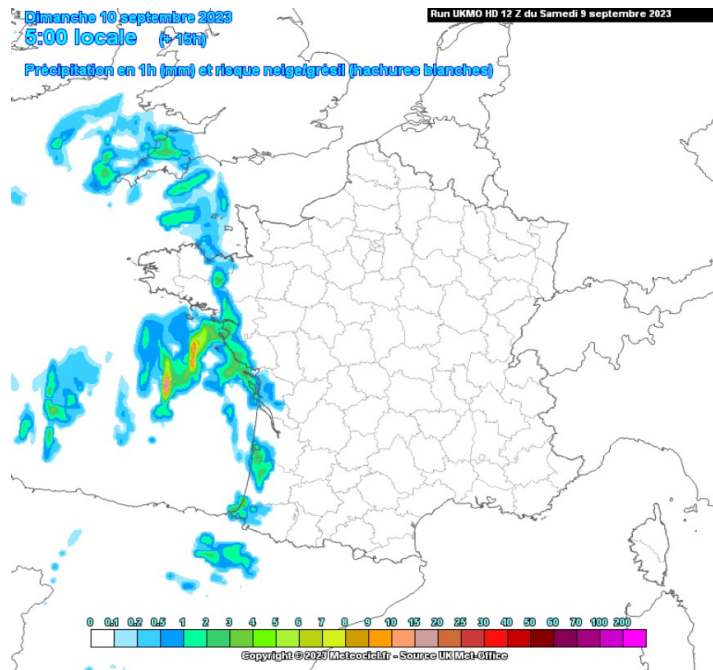
Une carte des températures maximales exceptionnelle pour un 9 Septembre en France avec jusqu'à 35°C voir 36°C localement dans mon secteur et parfois 37°C voir 38°C dans le Centre du pays ou encore dans le Sud-Ouest.

Voici la sortie des modèles météo UKMO et AROME pour le soir et du 9 Septembre et la nuit suivante :



Comme on peut le voir UKMO modélisait un risque d'orage côtier en flux de Sud mais qui prévoyait d'être plutôt tardif voir même très tardif du côté du littoral du 85.

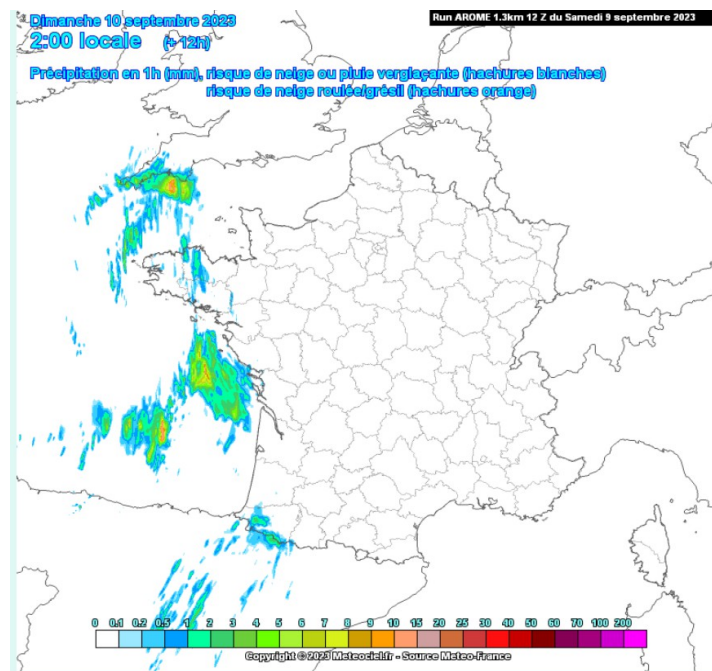
Mais vu qu'il avait fait très chaud et qu'il s'agirait probablement d'une situation orageuse d'orages d'atmosphère libre et donc potentiellement d'orages esthétiques, j'étais prêt à filer jusqu'aux côtes du 85 cette nuit là.



Le jour même j'avais peaufiné davantage mes possibilités de spots sur toute la zone du Sud et Ouest Vendéen afin d'être paré pour cette virée lointaine.

Ça faisait bien longtemps que je n'avais plus tenté la Vendée pour les orages, se sera donc l'occasion.

Concernant Arome :

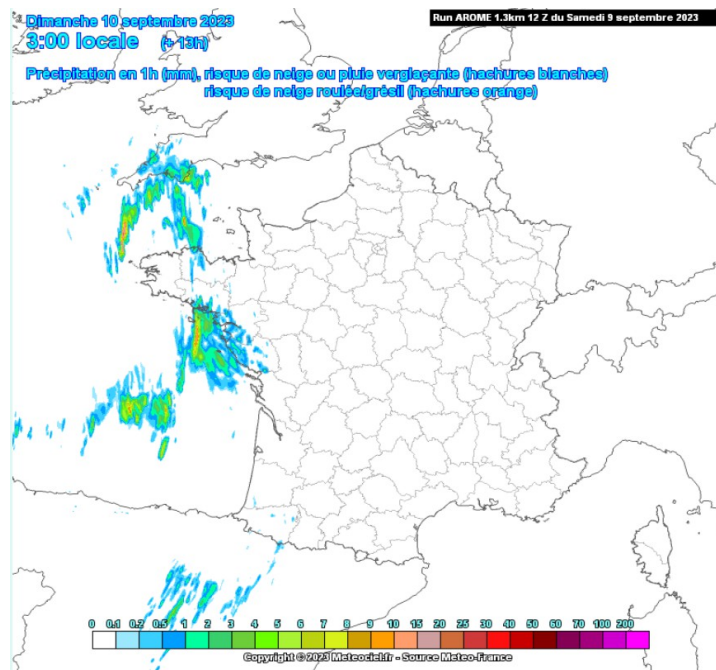


On ne va pas se mentir on était clairement sur un risque assez faible qui faisait d'ailleurs très peu de bruit sur les réseaux sociaux météo... et il allait s'agir pour moi d'un véritable coup de poker.

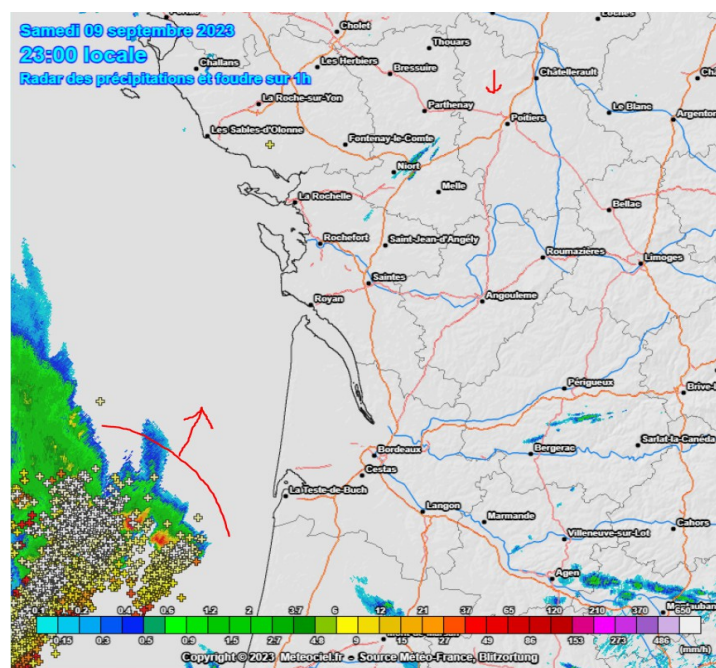
Soit ça marche et ça prend et ça peut être jackpot, soit ça ne marche pas et ça ne prend pas et dans ces cas là ça risquerai d'être peut être mon plus gros flop de la saison 2023 du moins le plus lointain.

Je peux vous assurer que quand on est passionné comme je le suis, il n'y a rien de plus enivrant et il n'y a rien de plus excitant qu'une telle prise de risque concernant cette situ prévue.





Je n'aurai pas vraiment de Target précise si ce n'est au minimum la plaine de Fontenay ou celle de Luçon puis probablement littoral de Jard ou la Tranche sur Mer à aviser une fois sur place.

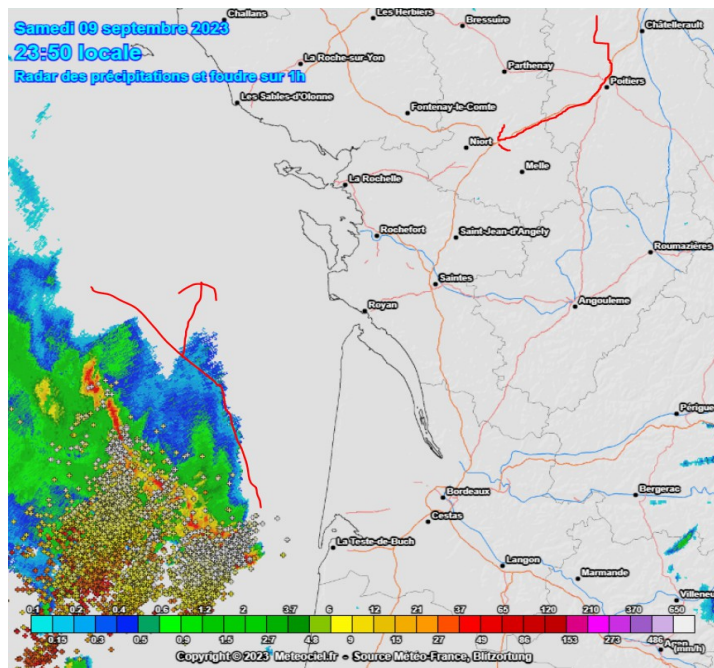


Je prendrai la décision de décoller de chez moi peu avant 23 h le soir, à cette heure ci il y avait donc une belle zone d'orage déjà active située au large des côtes Landes et Aquitaines.

Cette zone prenait lentement mais sûrement la direction des Iles du 17 puis de la côte du 85.

Je prendrai l'Autoroute dès le Futuroscope ce soir là ce qui est assez rare en principe je préfère la prendre qu'à Pamproux pour économiser pas mal de frais de péage.

J'étais plutôt confiant et très enjoué de partir tenter la Vendée, ça faisait tellement longtemps...



Un peu avant minuit j'arriverai à hauteur de Niort au niveau de la jonction avec l'A 83, tout allait se jouer maintenant, que fais-je ?

Est ce que je continue l'A10 jusqu'à Niort Sud puis je prends direction La Rochelle et la côte du 17 voir l'Île de Ré ?

Où est-ce que je prends l'A 83 direction le 85 ?

Ma décision sera assez vite choisie et je garderai mon cap initial qui était la Vendée donc cap sur l'A 83.

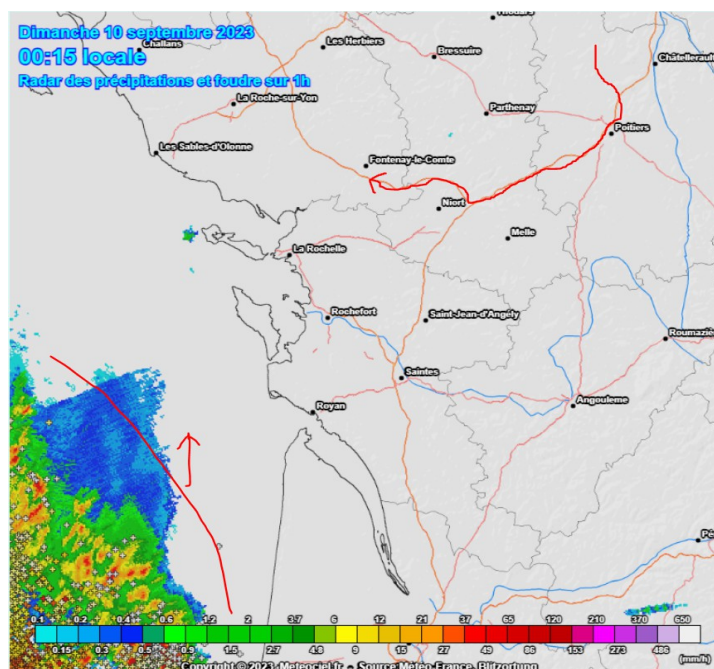
J'avais encore largement le temps avant l'arrivée de la situ qui je le rappelle était prévu tardive en cours de nuit.

Tout se passait bien sur mon trajet, un peu de monde sur l'A10, beaucoup moins sur l'A 83, quand d'un seul coup au moment de vouloir faire un dépassement banal sur l'Autoroute, tout en clignotant donc à gauche pour me mettre sur la voie de gauche, d'un seul coup mes feux de croisements s'éteignent !

Je retire le clignotant et hop ils se rallument, je me dis qu'est ce que c'est que ce bazar...

Je recommence un nouveau dépassement un peu plus loin et rebelote même musique.

Je me suis dit là c'est pas normal y a un truc qui cloche, faut que je m'arrête regarder ça sur une aire de repos et ça tombait bien car j'avais prévu de m'arrêter sur une aire juste avant Fontenay le Comte pour y faire un nouveau point radar.



Il sera donc 00 h 15, je m'arrêterai donc faire ma pause pour faire le point sur le live concernant le radar des pluies mais aussi pour tenter de voir ce qui cloche, bon je n'ai rien trouvé d'anormal ou niveau de mes phares et ampoules.

Du coup cap sur la prochaine sortie direction Luçon pour tenter de rejoindre la côte.

Au moment de repartir impossible d'allumer mes feux de croisements, l'arrière fonctionnait toujours impeccable mais plus l'avant, l'avant ne fonctionnait que lorsque je clignotais à gauche dès que j'enlevais le cligno les feux s'éteignaient aussitôt.

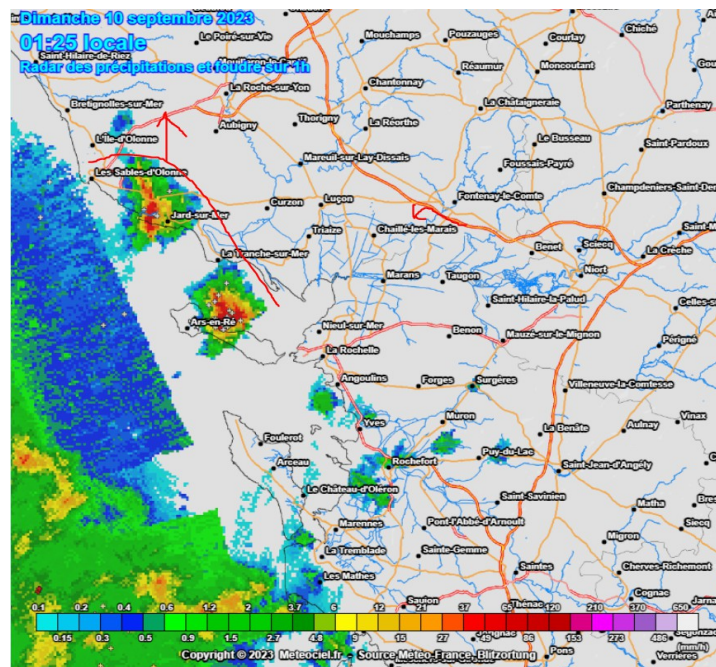
Pris d'une petite panique, je me dis vla autre chose, voilà qu'on est en plein week-end et en pleine nuit d'un samedi et d'un dimanche et va falloir que je fasse appel à un dépanneur et avec une situ orageuse qui se pointe en plus...

Bon je vais quand même tenter de reprendre l'autoroute jusqu'au péage afin de sortir de l'Autroroute pour être plus tranquille puis au péage ne voyant que mon problème ne voulant pas partir et tout étant désormais à plus d'1 h 30 de route de chez moi, je prendrai la décision sûrement beaucoup trop hâtive de faire appel à un dépanneur.

Du coup me voilà parti pour attendre un dépanneur pendant plus de 30 min... sans pouvoir aller jusqu'à la côte comme convenu.

Le dépanneur a finit par arriver, très sympa mais il m'a vite fait comprendre qu'il ne pourrait rien y faire, bon bien me voilà bien embêté.

Je tenterai donc ensuite de sortir de l'Autroroute pour me poser sur le premier spot venu que j'avais répertorié dans la plaine de Fontenay.



Je prendrai ainsi la décision de ne pas aller plus loin pour ne pas prendre plus de risque par rapport à mon problème de feux de croisements, mais il y a une chose sur le moment à laquelle je n'avais pas du tout pensé, une chose pourtant toute simple et pourtant si bête à faire : utiliser mes pleins phares en mode feux de croisements tout en abaissant ma molette de phares pour diminuer ainsi leur hauteur de projection.

J'aurai pensé à ça plus tôt je n'aurai même pas eu besoin d'appeler le dépanneur et surtout j'aurai pu aller jusqu'à la côte pour être bien plus proches des cellules orageuses pré-frontales naissantes qui se seront formées juste en face de la baie de l'Aiguillon ou des côtes de Jard sur Mer peu avant 1 h 30 du matin.

Du coup de mon coté je les aurai shooté à plus de 40 voir 50 km de distance depuis la plaine de Fontenay cette nuit là.





Et quel dommage que je ne fus pas plus proche car elles ont offert un superbe spectacle d'impact de foudre ramifiées en air sec.



Alors ça n'aura pas duré bien longtemps, seulement une vingtaine de minutes tout au plus entre 1 h 30 et un peu moins de 2 h du matin mais alors ce n'était que de l'impact de foudre dessous.



Sur la photo si dessus il y a même un ou plusieurs oiseaux qui s'envolent au loin sur la gauche de l'impact de foudre, du moins on les devine.





Malgré l'éloignement important par rapport aux orages et mes quelques péripéties imprévues, je n'ai aucun regret d'avoir tenté la Vendée même si forcément j'aurais voulu aller bien plus proche de ces beaux orages.

Le principal dans tout ça c'est que d'une, il ne me soit rien arrivé de grave et aussi que je ne rentre pas bredouille concernant les photos.

Merci à vous pour votre attention et pour votre lecture.

*Copyright Maximilien Naudin 2023 / maximilien.naudin@gmail.com*

*(Toute diffusion ou reproduction de ce récit est interdite sans contact et sans autorisation valable auprès de l'auteur sous peine de poursuites.)*